

**ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε
(Π.Ο.Σ.Ε. Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.)**

ΙΠΠΟΚΡΑΤΟΥΣ 196-198
114 71 ΑΘΗΝΑ
ΤΗΛ. : 210-6440873
FAX : 210-6454223
SITE: www.poseypexode.gr
E-MAIL: info@poseypexode.gr

Αθήνα, 4- 2 -2020

Αρ. Πρωτ. 13

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών,
κ. Κ. Καραμανλή

Θέμα: Καθορισμός συνάντησης με το Δ.Σ. της Π.Ο.Σ.Ε.Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Κύριε Υπουργέ,

Υπάρχει έντονη ανησυχία των εργαζομένων πανελλαδικά για το αντικείμενο εργασίας και κατ' επέκταση για τις θέσεις εργασίας. Η τοποθέτηση από την Κυβέρνηση και εσάς προσωπικά, κύριε Υπουργέ, ότι δεν θα υπάρξουν απολύσεις, δεν αρκεί από μόνη της. Ζητήσαμε συνάντηση μαζί σας για να τεκμηριωθεί, από την πλευρά σας, η δήλωσή σας ότι δεν θα υπάρξει διατάραξη της εργασιακής σχέσης των εργαζομένων. Η μη πραγματοποίηση, έως τώρα, της συνάντησης του Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μαζί σας, επιδεινώνει την ανησυχία μας. Η συνάντηση θα δώσει απαντήσεις στα παρακάτω θέματα, καθώς επίσης και σε ό,τι περιέχει η υπ. αριθ. 192/7-10-2019 επιστολή μας, ώστε να υπάρξει εργασιακή ειρήνη και ηρεμία, απαραίτητη για την εύρυθμη λειτουργία του Υπουργείου.

1. Η θέση ότι οι συμβάσεις παραχώρησης στα μεγάλα οδικά έργα, είναι πιο αποτελεσματικές, με μικρότερο κόστος και πιο γρήγορες από τα «κλασικά» δημόσια έργα. Η άποψη αυτή, με τη γενίκευση που γίνεται, ενέχει αφενός τη στέρηση του αντικειμένου από τη Γεν. Γραμ. Υποδομών, άρα από τους εργαζομένους, και αφετέρου το κόστος φαίνεται ότι είναι μικρότερο, σε σχέση με τα κλασικά «δημόσια έργα», καθόσον σε βάθος χρόνου, λόγω των συμβάσεων που γίνονται, επιβαρύνεται ο πολίτης άμεσα, αλλά και το Κράτος οικονομικά και αυτό είναι φανερό στην πολιτική των διοδίων και της συντήρησης.
2. Τα «κλασικά» δημόσια έργα, άρα και οι εργαζόμενοι του Υπουργείου που δουλεύουν σε αυτά, δεν επιβαρύνουν το έργο, λόγω των μεγάλων εκπώσεων – δικαστικών εμπλοκών – λάθη δημοπρατήσεων, κατατμήσεων, καθυστερήσεων, και για τα οποία δεν ευθύνονται. Αυτοί που ευθύνονται είναι εκείνοι που καθορίζουν τις διαδικασίες και αυτοί που «παίζουν» με αυτές για το δικό τους υπερκέρδος. Σε αυτή τη διαδικασία, μόνο οι εργαζόμενοι δεν ευθύνονται. **Ρωτάμε, κύριε Υπουργέ, ποιος θα είναι ο ρόλος των εργαζομένων, στο σύνολό τους, σε ενδεχόμενες νομοθετικές αλλαγές για να «λυθούν» τα παραπάνω;**

3. Η εναπόθεση της κατασκευής των δημοσίων έργων σε Ανώνυμες Εταιρείες, που δεν είναι ο ρόλος τους, όπως π.χ. Ο.Α.Κ., Εγνατία κλπ., επιβαρύνει το κόστος και συμβάλλει στην αδιαφάνεια κατά την κατασκευή, καθώς και στη διαχείριση του έργου.

Σε αντίθεση με το γεγονός ότι καμία ΕΥΔΕ δεν ελέγχεται για οικονομικές ατασθαλίες.

4. Ο μη προσδιορισμός, ουσιαστικά και διαχρονικά, από το Υπουργείο Υποδομών, του έργου ως Εθνικού Επιπέδου, δίνει τη δυνατότητα στις Περιφέρειες, για δικούς τους λόγους (;), να ζητούν τέτοιου επιπέδου έργα, χωρίς να έχουν τις αντίστοιχες δυνατότητες και όχι μόνο. Συμπεριφορές και παρόμοια αιτήματα από τις Περιφέρειες υπάρχουν και σήμερα, γεγονός που αποτελεί ένα ακόμη πρόβλημα για το αντικείμενο εργασίας στη Γ.Γ.Υ. **Ρωτάμε, κύριε Υπουργέ, πώς θα γίνει ο επιμερισμός των έργων, χωρίς ανάλογες προϋποθέσεις.**

5. **Η θέση και η θεώρηση, Πρώτον:** ότι η πιο ενεργή συμμετοχή ιδιωτικών φορέων στην επίβλεψη έργων και μελετών, θα οδηγήσει στην ταχύτερη ολοκλήρωση επενδύσεων υποδομών και θα συμβάλει στην αντιμετώπιση του προβλήματος των υψηλών εκπτώσεων (;).

Δεύτερον: Ότι η διαδικασία αναμένεται να λειτουργήσει με παρόμοιο τρόπο με εκείνο που έχει καθιερωθεί για τους ελεγκτές δόμησης (;).

Τρίτον: Ότι οι όποιες νομοθετικές ρυθμίσεις θα συνάδουν με τις προτάσεις που έχουν διατυπωθεί από τεχνικούς φορείς, όπως ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ, ΣΤΕΑΤ.

Βάσει των παραπάνω, συνεπάγεται η λαϊκή ρήση: «**Γιάννης κερνάει, Γιάννης πίνει**», «**Ιδιώτης κατασκευάζει, ιδιώτης επιβλέπει**». Οι εργαζόμενοι που έχουν εργαστεί και γνωρίζουν από επίβλεψη έργων – μελετών, καταλαβαίνουν πλέον πως θα βελτιωθεί (;) το κόστος, ο χρόνος, η ποιότητα στις Μελέτες – Κατασκευές. Έτσι, οι ταυτόχρονες αλλαγές στο Ν.4412/2016 θα καταλήξουν να είναι ΔΟΜΙΚΕΣ και όχι βελτιωτικές για τα Δημόσια Έργα.

Ρωτάμε, κύριε Υπουργέ, πώς θα γίνουν έργα με διαφάνεια – θετικό πρόσημο για το περιβάλλον – ποιότητα, χωρίς τον δημόσιο τομέα.

6. **Οι αναφορές ότι:**

- «Το βέβαιο είναι: Όσο περνούν τα χρόνια, τόσο λιγότερο θα χρησιμοποιούμε και στην Ελλάδα το ξεπερασμένο μοντέλο των “κλασικών δημοσίων έργων”, που στην πράξη έχει αποτύχει, ή έστω, έχει φτάσει στα όριά του».
- «.....είμαστε αποφασισμένοι να αυξήσουμε δραστικά την συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα σε αυτά» (τα δημόσια έργα).
«.....νέα ευέλικτα μοντέλα που ενθαρρύνουν και ενισχύουν τη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα στην κατασκευή μεγάλων έργων»
- Ότι θα γίνουν αλλαγές στο Οργανόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (Π.Δ.123)
- Το μοντέλο « Ανάθεσης Δημόσιας Υπηρεσίας», που αποτελεί ένα ενδιαφέρον μοντέλο συνεργασίας, Συνεργασίας Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), μπορεί να βρει πολλές εφαρμογές στη χώρα μας.

Εδώ πρέπει να επισημάνουμε, όμως, ότι αυτές οι Συμπράξεις:

- Δεν εξασφαλίζουν την ποιότητα ενός έργου
- Δεν εξασφαλίζουν την ταχεία υλοποίηση του έργου

- Δεν εξασφαλίζουν το δημόσιο συμφέρον
- Δεν εξασφαλίζουν τα δημόσια οικονομικά. Η συγκεκριμένη διαπίστωση προήλθε από τα πλέον επίσημα χείλη, που είναι το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο, τόσο για την περίοδο 2010-2014, όσο και για το 2018. Ο έλεγχος αφορούσε και άλλες χώρες της Ευρώπης (Γαλλία, Ιρλανδία, Ελλάδα και Ισπανία).

Κύριε Υπουργέ,

Η ΕΝΤΟΝΗ ΑΝΗΣΥΧΙΑ των εργαζομένων για το αντικείμενο και τις θέσεις εργασίας τους είναι **βάσιμη**:

- Με ορίζοντα τις αλλαγές στο Οργανόγραμμα
- Με ιδιωτικοποίηση του Αντικειμένου του ΥΠ.ΥΠΟ.ΜΕ.
- Με νομοθέτηση που γίνεται από Υπουργεία, για αντικείμενο εργασίας που αφορά αποκλειστικά το ΥΠΟ.ΜΕ. π.χ.
 - α) Υπουργείο Ανάπτυξης: Ν.4635/2019 «Επενδύω στην Ελλάδα», άρθρο 10, καταγραφή του "Εθνικού Μητρώου Δημοσίων Έργων" που υπάρχει και ανήκει στη Γ.Γ.Υ. – Γεν. Δ/ση Στρατηγικού Σχεδιασμού – Δ/ση Δ10 Κεντρικό Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης Τεχνικών Έργων (ΚΗΣΠΑΤΕ)
 - β) Νομοσχέδιο της Γεν. Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας για αντικείμενο της Γ.Γ.Υ./Γεν. ΔΑΕΦΚ «Πρόληψη- Αντιμετώπιση - Αποκατάσταση Φυσικών Καταστροφών» και κατασκευή υδραυλικών, κτιριακών και άλλων έργων, που είναι έξω από την αρμοδιότητα της Γεν. Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

**ΡΩΤΑΜΕ ΚΥΡΙΕ ΥΠΟΥΡΓΕ
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΔΙΑΔΟΧΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ;**

Η καθυστέρηση πραγματοποίησης της συνάντησης, που ζήτησε από τις 7/10/2019 το Δ.Σ. της Ομοσπονδίας μαζί σας, όχι μόνο εντείνει την ανησυχία των εργαζομένων, αλλά την καθιστά αναγκαία και άμεση.

Για το Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ





Θεοδοσιάδης Χαράλαμπος **Ψαρράκος Νικόλαος**