

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Πραγματοποιήθηκε κοινή σύσκεψη εκπροσώπων υπαλλήλων του Υπουργείου Ανάπτυξης – Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων. Στη σύσκεψη συμμετείχαν εκπρόσωποι από:

- Την Πανελλήνια Ομοσπονδία Συλλόγων Εργαζομένων ΥΠΕΧΩΔΕ (ΠΟΣΕ - ΥΠΕΧΩΔΕ).
- Την Ομοσπονδία Συλλόγων Υπουργείου Ανάπτυξης (Τομέας Βιομηχανίας).
- Την Ομοσπονδία Συλλόγων Υπουργείου Ανάπτυξης (Τομείς Εμπορίου – Καταναλωτή).
- Το Σωματείο Εργαζομένων του Υπουργείου Μεταφορών.
- Το Σωματείο Εργαζομένων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.
- Την Διοικούσα Επιτροπή Μηχανικών του Τμήματος ΕΜΔΥΔΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.

Στην πραγματοποιηθείσα σύσκεψη οι εκπρόσωποι των εργαζομένων εξέφρασαν **ΟΜΟΦΩΝΑ** την ανησυχία τους σχετικά με την **επιπολαιότητα και τον ερασιτεχνισμό** στις αλλαγές των οργανικών δομών των πρώην Υπουργείων Εθνικής Οικονομίας, Εμπορίου, Βιομηχανίας, Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Δικτύων.

Σε έναν κόσμο που διαρκώς αλλάζει με την πρόοδο της τεχνολογίας, της επιστήμης και τις επενδύσεις το επιχειρούμενο σχέδιο αλλαγών προτείνει οργανωτικές δομές που αντιστοιχούν στην δεκαετία του '80.

Στις σκόπιμα υποστελεχωμένες και πνιγμένες στην Γραφειοκρατία Υπηρεσίες η μόνη απάντηση είναι **η επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό με σύγχρονες δομές** και απλούστευση διαδικασιών που ταλαιπωρούν τον πολίτη και υπονομεύουν την υγιή επιχειρηματικότητα.

Οφείλουμε να σημειώσουμε ότι, ενώ η πρόταση της νέας Οργανωτικής Δομής του Υπουργείου μπορεί όπως με έπαρση διακηρύσσει ο Υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης να παρουσιάζεται εκ πρώτης όψεως ελκυστική από δημοσιονομικής πλευράς και λειτουργική από οργανωτικής πλευράς λόγω των σημαντικών μειώσεων (πάνω από 55% σε όλο το Υπουργείο) που παρουσιάζει σε επίπεδο δομών σε σχέση με τη σημερινή μορφή τους, μια προσεκτικότερη ανάλυση – μελέτη των επιμέρους στοιχείων της πρότασης αναδεικνύει:

- Κρίσιμες αδυναμίες στην βασική αποστολή του Υπουργείου
- Ασύμβατες συνενώσεις αρμοδιοτήτων λόγω αδυναμίας κατανόησης σκοπών και στόχων που καλείται να υπηρετήσει το Υπουργείο.
- Σοβαρές ελλείψεις στην τεκμηρίωση των προτάσεων για τις δομές των Γραμματειών.
- Ότι ο μοναδικός σκοπός της αξιολόγησης είναι ο καταδικασμένος να αποτύχει περιορισμός του δημοσιονομικού κόστους αν επικαλεστούμε μόνο ένα μεταξύ άλλων στοιχείων την δραματική απώλεια των πόρων του ΕΣΠΑ.

Στο πλαίσιο αυτό το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ είναι έτοιμο να συζητήσει με την Πολιτική Ηγεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης – Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σχέδιο επιχειρησιακού οργανογράμματος επιστημονικά τεκμηριωμένου που θα λαμβάνει υπόψη του τα ακόλουθα:

1. Το ρόλο του Υπουργείου Ανάπτυξης – Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας και τους στόχους που πρέπει να υπηρετήσει τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την καλύτερη εξυπηρέτηση του Έλληνα πολίτη.
2. Επιβάλλεται η διατήρηση των κύριων πυλώνων σε θέματα άσκησης πολιτικών που σήμερα υπηρετούν οι δομές του στους τομείς της βιομηχανίας – μεταποίησης, των δημοσίων έργων - κατασκευών και αποκατάστασης πληγέντων από φυσικές καταστροφές, των Μεταφορών – Επικοινωνιών, των Επενδύσεων του Εμπορίου του Ανταγωνισμού και της Προστασίας του Καταναλωτή.
3. Οι οριζόντιες υποστηρικτικές δομές (Διοικητικές, Οικονομικές Υπηρεσίες Πληροφορική κλπ) πρέπει να αποτελέσουν αυτόνομη δομή χωρίς γιγαντισμούς και με «σφικτή» οργάνωση σε αντίθεση με την υφιστάμενη πρόταση, για τη διασφάλιση της αποτελεσματικότητας.
4. Το Συνδικαλιστικό Κίνημα του Υπουργείου είναι κάθετα αντίθετο σε απολύσεις και διαθεσιμότητα των εργαζομένων τόσο λόγω των σημαντικών ελλείψεων που υπάρχουν σε όλους τους τομείς όσο και λόγω της σημαντικής μείωσης λόγω παραιτήσεων τα επόμενα δύο χρόνια.

Καλούμε την Πολιτική Ηγεσία του Υπερυπουργείου Ανάπτυξης – Ανταγωνιστικότητας Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων και απέναντι στην ύφεση που χειμάζει την ελληνική κοινωνία να προωθήσει το δημόσιο ως μοχλό ανάπτυξης και προόδου.

ΤΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΟΡΓΑΝΟ